

ICS 45.120
S 22

TB

中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 2899—2005

代替 TB/T 2899—1998

液压起道、拨道、起拨道机通用技术条件

General technical conditions of
hydraulic track lifting, lining, lifting and lining machine

2005-03-29 发布

2005-07-01 实施

中华人民共和国铁道部 发布

前 言

本标准代替 TB/T 2899—1998《液压起道机技术条件》。

与 TB/T 2899—1998 相比,本标准主要变化如下:

- 增加了液压拨道、起拨道机通用技术条件的相关内容;
- 将液压起道机的基本型式及主要参数进行了修改;
- 删除了原标准第五章要求中有关设计和工艺方面的内容;
- 提高了部分试验数据要求,将原标准第四章中的压泵次数移到了要求一章中。

本标准由铁道部标准计量研究所提出并归口。

本标准起草单位:成都铁路局广汉机械厂、成都铁路局、铁道部标准计量研究所。

本标准主要起草人:贺冀川、熊武、黄刚、卢霖。

本标准于 1998 年首次发布,本次为第一次修订。

液压起道、拨道、起拨道机通用技术条件

1 范 围

本标准规定了液压起道、拨道、起拨道机的术语和定义、基本型式和主要参数、要求、试验方法、检验规则、标志和包装等。

本标准适用于在标准轨距铁路线路上作业的液压起道、拨道、起拨道机。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件，其随后所有的修改单（不包括勘误的内容）或修订版均不适用于本标准，然而，鼓励根据本标准达成协议和各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件，其最新版本适用于本标准。

- GB 146.1 标准轨距铁路机车车辆限界
- GB 146.2 标准轨距铁路建筑限界
- GB/T 7935 液压元件通用技术条件
- 铁路工务安全规则 2000 年第 2 版

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

3.1

最大起道力 max force of track lifting

由起道(起拨道)油缸产生的抬起轨排的最大垂直作用力。

3.2

最大起道量 max amount of track lifting

由起道(起拨道)油缸产生的抬起轨排的最大垂直位移。

3.3

最大拨道力 max force of track lining

由拨道(起拨道)油缸产生的拨动轨排的最大水平作用力。

3.4

最大拨道量 max amount of track lining

由拨道(起拨道)油缸产生的拨动轨排的最大水平位移。

3.5

拨起比 lining to lifting ratio

拨道量与其相应起道量的比值。

4 基本型式和主要参数

4.1 基本型式

由动力、起道(拨道、起拨道)油缸、勾轨机构、走行升降机构、液压系统和下道装置组成,用人力在轨道上推行。